

2024 年第 19 號法律公告

《2024 年商船 (防止空氣污染) (修訂) 規例》

(由運輸及物流局局長根據《商船 (防止及控制污染) 條例》(第 413 章)
第 3 及 3A 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2024 年 5 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船 (防止空氣污染) 規例》

《商船 (防止空氣污染) 規例》(第 413 章，附屬法例 P) 現予修訂，修訂方式列於第 3 條。

3. 加入第 18A 條

第 2 部，第 4 分部，在第 18 條之後——
加入

“18A. 豁免不受第 17(2) 及 18 條規限

- 凡有對《附則 VI》第 14.3 條作出的修訂指定某區域為硫氧化物排放控制區，則本條適用。
- 如某船舶在自有關修訂生效當日起計 12 個月的期間 (豁免期) 內是在有關區域內，則該船舶獲豁免而不受第 17(2) 條規限。

《2024 年商船 (防止空氣污染) (修訂) 規例》

2024 年第 19 號法律公告

B172

第 3 條

- (3) 如某船舶在有關豁免期內進入或離開有關區域，則該船舶獲豁免而不受第 18 條規限。”。

運輸及物流局局長
林世雄

2024 年 2 月 21 日

註釋

國際海事組織於 2022 年 12 月 16 日採納 MEPC.361(79) 號決議，對《1973 年國際防止船舶造成污染公約》附則 VI 作出修訂 (**《附則 VI》修訂**)。因應《附則 VI》修訂，本規例修訂《商船 (防止空氣污染) 規例》(第 413 章，附屬法例 P) (**《主體規例》**)。

2. 《附則 VI》修訂關乎國際海事組織，指定地中海排放控制區為硫氧化物排放控制區的事宜。
3. 本規例修訂《主體規例》，以訂明如某區域被國際海事組織指定為硫氧化物排放控制區，則於緊接在該指定作出後的 12 個月的期間內——
 - (a) 在該區域內的船舶獲豁免而無需遵守《主體規例》第 17(2) 條；及
 - (b) 進入或離開該區域的船舶獲豁免而無需遵守《主體規例》第 18 條。